



[www.verptro.com.br](http://www.verptro.com.br)

(21) 2404-5566 | ✉ [vendas@verptro.com.br](mailto:vendas@verptro.com.br)  
(21) 2404-1189 | ✉ [verptro@uol.com.br](mailto:verptro@uol.com.br)  
(21) 97039-5540



## ESL 72

### EMULADOR DE SONDA LAMBDA O-1V

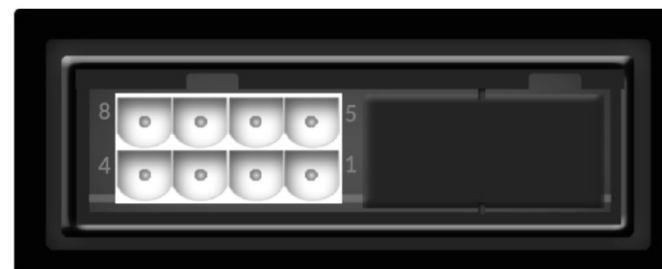
- Este produto tem a função de simular o sinal da sonda Lambda do veículo, simulando um sinal sempre pobre.
- Esta simulação do sinal da sonda Lambda se faz necessária, em alguns veículos, para que a central eletrônica do veículo não altere o funcionamento do motor quando o mesmo estiver utilizando o combustível líquido e nem indique falha de funcionamento quando estiver funcionando com GNV.

### manual de uso

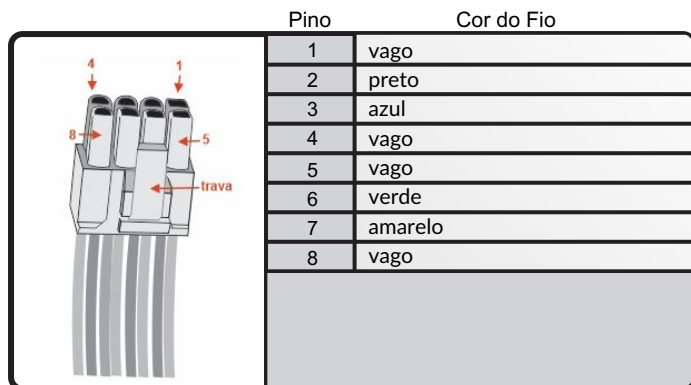
#### Aplicação

- Este produto pode ser aplicado em muitos veículos nacionais e importados, mais antigos que possuam:
  - Alimentação de 12V.
  - Sinal da sonda Lambda de 0 a 1V.
- Consulte a Verptro em caso de dúvida.
- Para veículos com tecnologia Flex-fuel sugerimos utilizar o ESL MASTER COMPACT II que possui excelentes recursos para uma perfeita simulação de forma a atender a maior tecnologia destes motores.

#### Vista frontal do produto



## Chicote do produto



## Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

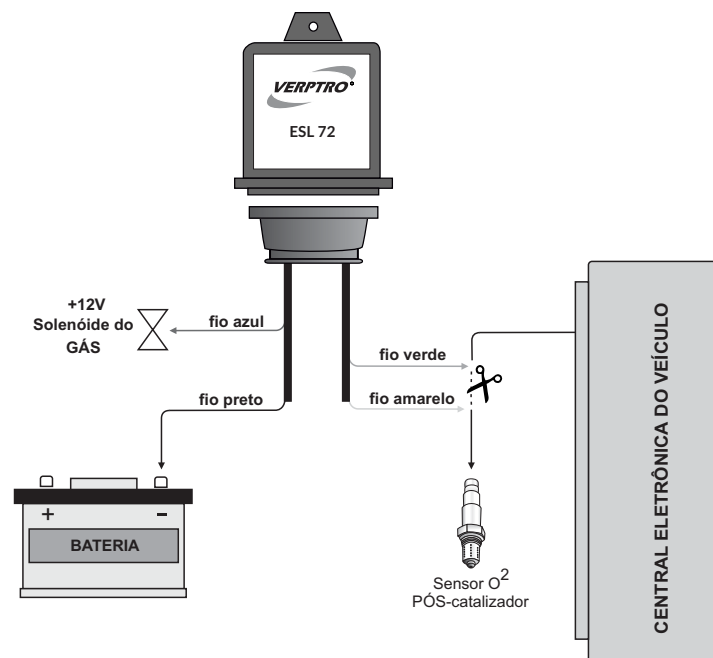
- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas
- O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

## Ajuste / Calibração

- Este produto não possui ajuste.

## Instalação

- Identificar o fio de sinal do sensor de oxigênio (0 a 1V).
- Instalar o produto conforme esquema abaixo:



## Garantia do produto

A VERPTRO garante o funcionamento do produto para o fim o qual foi projetado e produzido. O período de garantia é de 12 meses a partir da data de fabricação impressa na caixa. A garantia só é dada ao instalador que executou a conversão do veículo. O não atendimento a qualquer um dos itens deste manual ou qualquer dano causado ao variador ( e suas partes ), independente da forma ou natureza, implica na perda da garantia e de qualquer outra responsabilidade por parte do fabricante. Qualquer defeito de fabricação no variador somente implica à VERPTRO na troca do produto, não cabendo qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou quaisquer outras partes ou peças, a não ser em caso de comprovada má fé por parte do fabricante. A VERPTRO se reserva o direito de realizar alterações técnicas a qualquer momento sem prévio aviso e, portanto uma eventual troca de um variador poderá ser feita por modelo equivalente e que fizer parte da linha de produtos, na data da solicitação da garantia. Para solicitação da garantia, a empresa instaladora deverá informar o defeito encontrado, o modelo/ano do veículo e a data de instalação.