

## ESL 678



Emulador de sonda Lambda 0-1V.

- Este produto tem a função de simular o sinal da sonda Lambda do veículo.
- O ESL 678 é um produto que possui três tipos de emuladores (pulsante/ajustável, sinal à massa e sinal aberto), sendo selecionáveis através de duas chaves.
- Possui outras duas chaves para a seleção da frequência do sinal simulado.
- A relação do sinal pobre/rica do sinal simulado pode ser ajustada atuando sobre o TRIMPOT (ajustador) do produto.
- A simulação do sinal da sonda Lambda se faz necessária, em alguns veículos, para que a central eletrônica do veículo não altere o funcionamento do motor quando o mesmo estiver utilizando o combustível líquido e nem indique falha de funcionamento quando estiver funcionando com GNV.

Manual de uso

[Baixar manual](#)

### Aplicação

- Este produto pode ser aplicado vários dos veículos nacionais e importados que possuem:
  - Alimentação de 12V
  - Sinal da sonda Lambda de 0 a 1V.
- Consulte a Verpro em caso de dúvida.
- Para veículos com tecnologia Flex-fuel sugerimos utilizar o ESL MASTER COMPACT II que possui excelentes recursos para uma perfeita simulação de forma a atender a maior tecnologia destes motores.

### Vista frontal do produto



- Verificar as funções das chaves de programação e do ajustador no descritivo de ajuste/calibração.



### Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas
- O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

### Instalação

- Identificar o fio de sinal do sensor de oxigênio (0 a 1V).
- Instale o produto conforme esquema abaixo:



### Ajuste / Calibração

- Selecione o tipo de simulação desejada:

Chave 1	Chave 2	Sinal simulado
baixo	baixo	Não usar esta seleção
baixo	cima	Relação Pobre/Rica ajustável (similar ao ESL 62 A)
cima	baixo	Sonda aterrada
cima	cima	Sonda aberta

- Seleção da frequência de simulação:

Chave 3	Chave 4	Frequência
baixo	baixo	alta
baixo	cima	média/alta
cima	baixo	média/baixa
cima	cima	baixa

- Quando as chaves 1 e 2 estiverem selecionando o simulador ESL-62 A, deve-se ajustar o TRIMPOT para alterar a relação Pobre/Rica do sinal simulado de forma a atender o funcionamento da central eletrônica quando o motor estiver funcionando no combustível líquido.



Girando o TRIMPOT no sentido horário o tempo de injeção tende a diminuir.

Girando o TRIMPOT no sentido anti-horário o tempo de injeção tende a aumentar.

#### ENTRE EM CONTATO:

(21) 2404-5566  
 (21) 2404-1189

#### ONDE ESTAMOS

Av. Santa Cruz, 8176 -  
 Senador Câmara - RJ

