



www.verptro.com.br



(21) 2404-5566
(21) 2404-1189
(21) 97039-5540

✉ vendas@verptro.com.br
✉ verptro@uol.com.br



VERSIM 4L678 EMULADOR DE BICOS INJETORES

Emulador de bicos injetores para veículos 4 cilindros conjugado com Emulador de sonda ESL 678

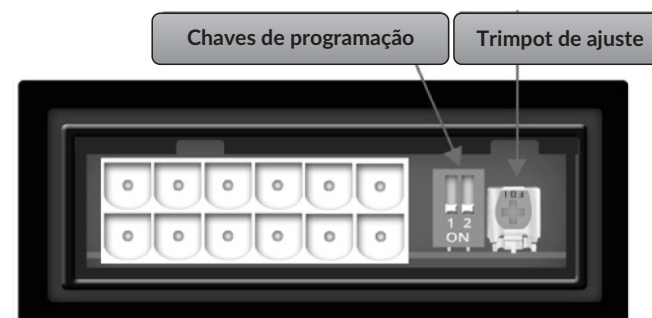
- Este produto tem a função de desligar, simular os bicos injetores de combustível e executar a sobreposição de combustíveis durante a transferência para o GNV e também inclui um emulador de sonda Lambda, similar ao modelo ESL 678 da Verptrô.
- O temporizador de desligamento dos bicos injetores é feito de forma temporizada para permitir a sobreposição de combustíveis é ajustável.
- A emulação dos bicos injetores evita que a central detecte o desligamento dos bicos injetores o que causaria a indicação de falha no funcionamento do motor.
- Este produto possui um chicote com conectores do tipo Bulldog.

manual de uso

Aplicação

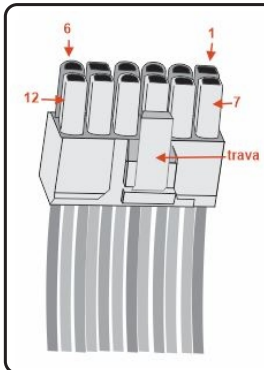
- Este produto pode ser aplicado em alguns veículos nacionais e importados que possuam:
 - Alimentação de 12V
 - Resistência dos bicos injetores na faixa de 11 a 15 Ohms
 - Utilizem conectores do tipo bulldog de dois pinos.
- Consulte a Verptrô em caso de dúvida.
- Para veículos com tecnologia Flex-Fuel sugerimos utilizar o ESL MASTER COMPACT II que possui maiores recursos para uma perfeita simulação do sensor de oxigênio e utilizar o Versim 4 para a simulação dos bicos injetores.

Vista frontal do produto



Chicote do produto

| Pino | Cor do Fio |
|------|------------------|
| 1 | igual ao pino 2 |
| 2 | igual ao pino 1 |
| 3 | preto |
| 4 | azul |
| 5 | igual ao pino 6 |
| 6 | igual ao pino 5 |
| 7 | igual ao pino 8 |
| 8 | igual ao pino 7 |
| 9 | verde |
| 10 | amarelo |
| 11 | igual ao pino 12 |
| 12 | igual ao pino 11 |



Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas
- O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

Ajuste / Calibração

| Chave 1 | Chave 2 | Sinal simulado |
|---------|---------|--|
| baixo | baixo | Não usar esta seleção |
| baixo | cima | Relação Pobre/Rica ajustável (similar ao ESL 62 A) |
| cima | baixo | Sonda aterrada |
| cima | cima | Sonda aberta |

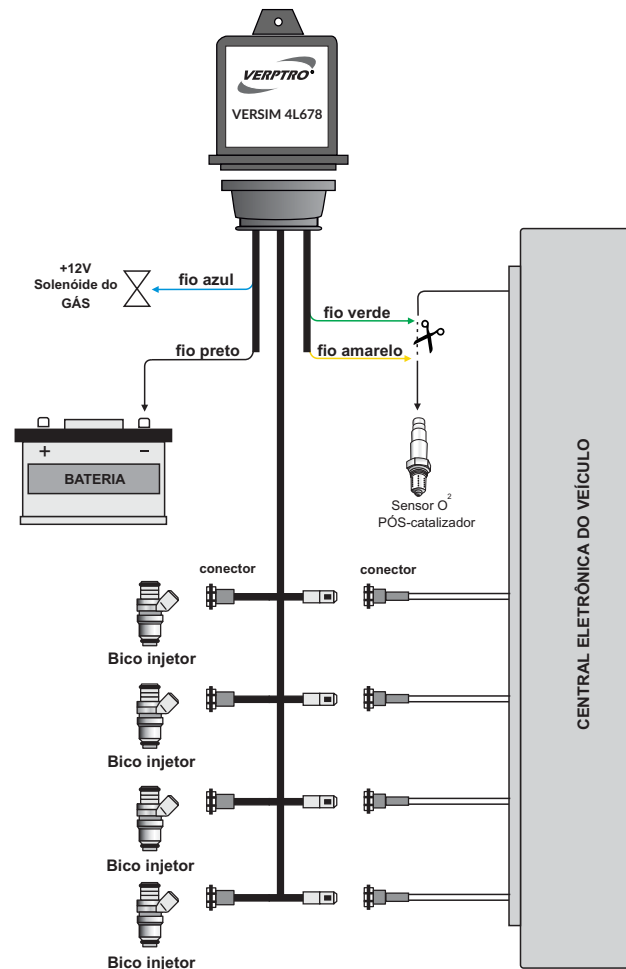
- Quando as chaves 1 e 2 estiverem selecionando o simulador ESL-62 A, deve-se ajustar o TRIMPOT para alterar a relação Pobre/Rica do sinal simulado de forma a atender o funcionamento da central eletrônica quando o motor estiver funcionando no combustível líquido.

Girando o TRIMPOT no sentido horário (⤴) o tempo de injeção tende a diminuir.

Girando o TRIMPOT no sentido anti-horário (⤵) o tempo de injeção tende a aumentar.

Instalação

- Desconectar os bicos injetores do veículo e interligar os conectores do chicote do produto.
- Identificar o fio de sinal do sensor de oxigênio.
- Instale o produto conforme o esquema abaixo



Garantia do produto

A VERPTRO garante o funcionamento do produto para o fim o qual foi projetado e produzido. O período de garantia é de 12 meses a partir da data de fabricação impressa na caixa. A garantia só é dada ao instalador que executou a conversão do veículo. O não atendimento a qualquer um dos itens deste manual ou qualquer dano causado ao variador (e suas partes), independente da forma ou natureza, implica na perda da garantia e de qualquer outra responsabilidade por parte do fabricante. Qualquer defeito de fabricação no variador somente implica à VERPTRO na troca do produto, não cabendo qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou quaisquer outras partes ou peças, a não ser em caso de comprovada má fé por parte do fabricante. A VERPTRO se reserva o direito de realizar alterações técnicas a qualquer momento sem prévio aviso e, portanto uma eventual troca de um variador poderá ser feita por modelo equivalente e que fizer parte da linha de produtos, na data da solicitação da garantia. Para solicitação da garantia, a empresa instaladora deverá informar o defeito encontrado, o modelo/ano do veículo e a data de instalação.