



www.verptro.com.br



(21) 2404-5566
(21) 2404-1189
(21) 97039-5540

✉ vendas@verptro.com.br
✉ verptro@uol.com.br



VERSIM 4L62

EMULADOR DE BICOS INJETORES

Emulador de bicos injetores para veículos 4 cilindros conjugado com Emulador de sonda ESL 62

- Este produto tem duas funções, a primeira é a de desligar e simular os bicos injetores de combustível e executar a sobreposição de combustíveis durante a transferência para o GNV e a segunda função é a de simular o sinal do sensor Lambda de forma idêntica ao emulador de sonda ESL 72 da Verptro.
- O temporizador da sobreposição de combustíveis é ajustável.
- A emulação dos bicos injetores evita que a central detecte o desligamento dos bicos injetores o que causaria a indicação de falha no funcionamento do motor. Já a simulação do sinal da sonda Lambda faz com que a central eletrônica do veículo não acuse falha de funcionamento de sensor de oxigênio.
- Este produto possui um chicote com conectores do tipo Bulldog.

manual de uso

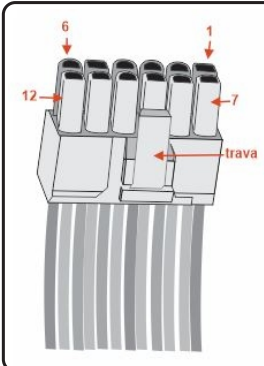
Aplicação

- Este produto pode ser aplicado em alguns veículos nacionais e importados que possuam:
 - Alimentação de 12V
 - Resistencia dos bicos injetores na faixa de 11 a 15 Ohms
 - Utilizem conectores do tipo bulldog de dois pinos.
- Consulte a Verptro em caso de dúvida.
Para veículos com tecnologia Flexfuel sugerimos utilizar o ESL MASTER COMPACT II que possui maiores recursos para uma perfeita simulação do sensor de oxigênio e utilizar o Versim 4 para a simulação dos bicos injetores.

Vista frontal do produto



Chicote do produto



Pino	Cor do Fio
1	igual ao pino 2
2	igual ao pino 1
3	preto
4	azul
5	igual ao pino 6
6	igual ao pino 5
7	igual ao pino 8
8	igual ao pino 7
9	verde
10	amarelo
11	igual ao pino 12
12	igual ao pino 11

Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

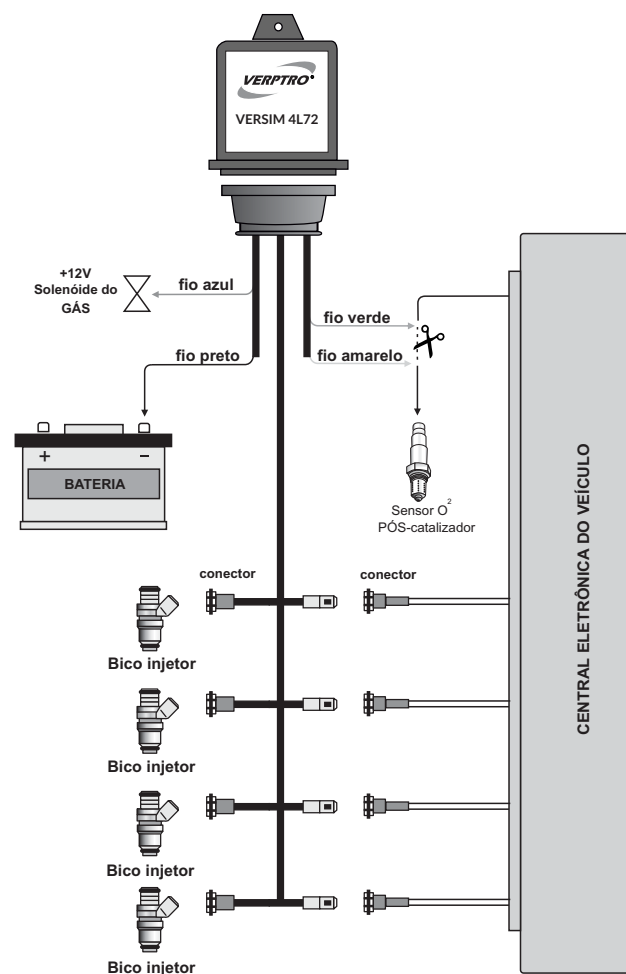
- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas
- O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

Ajuste / Calibração

- Após ajustar a rotação de transferência para o GNV, aumente lentamente a rotação do motor até que ocorra a transferência. Ajuste o tempo de sobreposição de combustível atuando no ajustador indicado na vista frontal do produto, de forma que a transferência de combustível ocorra de modo mais suave possível.

Instalação

- Desconectar os bicos injetores do veículo e interligar os conectores do chicote do produto.
- Instale o produto conforme o esquema abaixo:



Garantia do produto

A VERPTRO garante o funcionamento do produto para o fim o qual foi projetado e produzido. O período de garantia é de 12 meses a partir da data de fabricação impressa na caixa. A garantia só é dada ao instalador que executou a conversão do veículo. O não atendimento a qualquer um dos itens deste manual ou qualquer dano causado ao variador (e suas partes), independente da forma ou natureza, implica na perda da garantia e de qualquer outra responsabilidade por parte do fabricante. Qualquer defeito de fabricação no variador somente implica à VERPTRO na troca do produto, não cabendo qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou quaisquer outras partes ou peças, a não ser em caso de comprovada má fé por parte do fabricante. A VERPTRO se reserva o direito de realizar alterações técnicas a qualquer momento sem prévio aviso e, portanto uma eventual troca de um variador poderá ser feita por modelo equivalente e que fizer parte da linha de produtos, na data da solicitação da garantia. Para solicitação da garantia, a empresa instaladora deverá informar o defeito encontrado, o modelo/ano do veículo e a data de instalação.