



[www.verptro.com.br](http://www.verptro.com.br)



(21) 2404-5566  
(21) 2404-1189  
(21) 97039-5540

✉ [vendas@verptro.com.br](mailto:vendas@verptro.com.br)  
✉ [verptro@uol.com.br](mailto:verptro@uol.com.br)



## Versa SR12 VARIADOR DE AVANÇO

Variador de Avanço

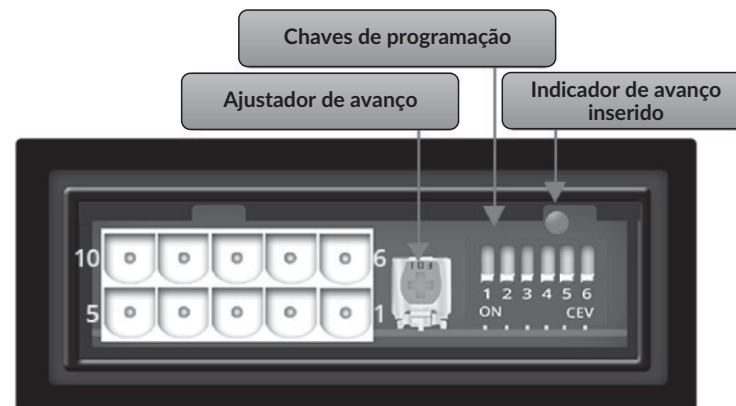
- Este produto foi desenvolvido para a função de variar o avanço do motor atuando sobre o sinal da roda fônica com sensor do tipo Hall (0-5V) e atua também inserindo avanço no sensor de fase do tipo Hall (Somente para GM)
- O Versa SR12 possui chaves que possibilitam a de seleção do grau de avanço máximo a ser inserido conforme a rotação do motor.
  - 6, 9, 12 ou 15 graus
- Um Trimpot permite o ajuste da sensibilidade do sinal do TPS ou MAP.

### manual de uso

#### Aplicação

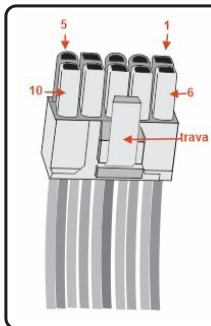
- Este produto pode ser aplicado na maioria dos veículos nacionais e importados que utilizam um sensor do tipo Hall na roda fônica de 60-2 dentes e também um sensor do tipo hall no sensor de fase ( Consulte a Verptro sobre o avanço no sinal de fase ).
- Consulte a Verptro em caso de dúvida.

#### Vista frontal do produto



## Chicote do produto

Pino	Cor do Fio
1	vago
2	branco do cabo blindado
3	azul
4	vermelho
5	branco
6	vago
7	preto do cabo blindado
8	laranja
9	preto
10	branco com tarja vermelha



## Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas
- O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

## Ajustes / Calibração

Selecione o grau de avanço

Chave1	Chave2	Avanço máximo
↓	↓	15
↑	↑	12
↓	↑	9
↑	↓	6

**Atenção:** As chaves 3,4,5 e 6 devem ficar sempre para baixo.

### Notas importantes

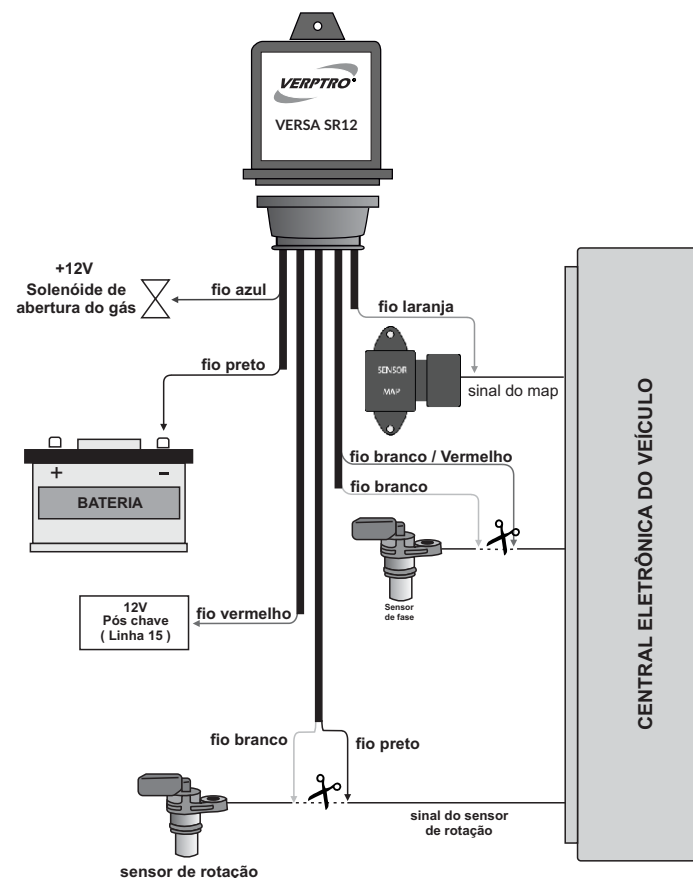
- Sempre aterre o produto no borne negativo da bateria.
- Nunca desconecte o chicote do produto com o motor ligado.
- Solde as emendas e isole corretamente.

### Colocando em funcionamento / verificações

- Ligue o motor e transfira o funcionamento do mesmo para o GNV
- Ajuste o Trimpot de ajuste da sensibilidade do TPS ou do MAP.
- Faça acelerações leves e confirme o acendimento do LED VERMELHO o que indica que o avanço está sendo inserido.

## Instalação

- Instale o produto conforme indicado no esquema abaixo.
- Solde e isole corretamente as emendas.
- **ATENÇÃO:** só ligue os fios branco e branco com tarja preta do chicote do produto ao sensor Hall se o veículo for GM ( Consulte a Verptró ).



## Garantia do produto

A VERPTRO garante o funcionamento do produto para o fim o qual foi projetado e produzido. O período de garantia é de 12 meses a partir da data de fabricação impressa na caixa. A garantia só é dada ao instalador que executou a conversão do veículo. O não atendimento a qualquer um dos itens deste manual ou qualquer dano causado ao variador ( e suas partes ), independente da forma ou natureza, implica na perda da garantia e de qualquer outra responsabilidade por parte do fabricante. Qualquer defeito de fabricação no variador somente implica à VERPTRO na troca do produto, não cabendo qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou quaisquer outras partes ou peças, a não ser em caso de comprovada má fé por parte do fabricante. A VERPTRO se reserva o direito de realizar alterações técnicas a qualquer momento sem prévio aviso e, portanto uma eventual troca de um variador poderá ser feita por modelo equivalente e que fizer parte da linha de produtos, na data da solicitação da garantia. Para solicitação da garantia, a empresa instaladora deverá informar o defeito encontrado, o modelo/ano do veículo e a data de instalação.