



www.verptro.com.br



(21) 2404-5566
(21) 2404-1189
(21) 97039-5540

✉ vendas@verptro.com.br
✉ verptro@uol.com.br



ESL GOLD

EMULADOR DE SONDA LAMBDA

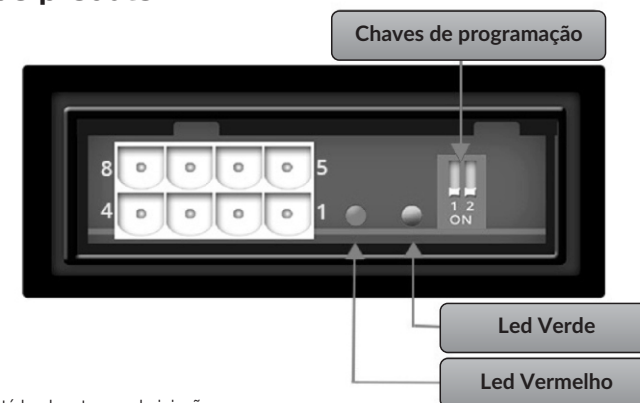
- O ESL I-flex Gold é um produto que simula o sinal do sensor de oxigênio pré catalisador baseado no tempo de injeção aprendido. Este produto possui duas formas de onda de simulação e pode ser selecionado através de uma chave.
- Ele utiliza um microprocessador capaz para processar as tarefas de medição do tempo de injeção, detecção cut-off em desaceleração e geração das simulações conforme combustível selecionado e o tempo de injeção medido.
- Esta simulação do sinal da sonda Lambda se faz necessária, em alguns veículos, para que a central eletrônica do veículo não altere o funcionamento do motor quando o mesmo estiver utilizando o combustível líquido e nem indique falha de funcionamento quando estiver funcionando com GNV.

manual de uso

Aplicação

- Este produto pode ser aplicado em muitos veículos nacionais e importados e que possuem:
 - Alimentação de 12V
 - Sinal da sonda Lambda de 0 a 1V.
- Consulte a Verptro em caso de dúvida.
Para veículos com tecnologia Flex-fuel sugerimos utilizar o ESL MASTER COMPACT II que possui recursos muito maiores para uma perfeita simulação de forma a atender a maior tecnologia destes motores.

Vista frontal do produto



LED VERDE

- Indica que o produto está lendo o tempo de injeção
- Pisca conforme a rotação do motor
- Só apaga momentaneamente quando o motor entra em CUTOFF. Fora de CUTOFF este LED deve estar sempre piscando independente do combustível que está sendo utilizado.

LED VERMELHO

- No combustível líquido, indica o estado da mistura ar/combustível.
- No GNV, indica o estado do sinal simulado.

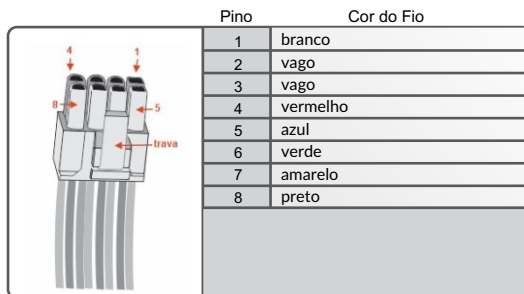
CHAVE 1

- Seleciona a frequência do sinal simulado.
- Para baixo: Maior frequência.
- Para cima: Menor frequência.

CHAVE 2

- Inicia o processo de aprendizado do tempo de injeção.

Chicote do produto

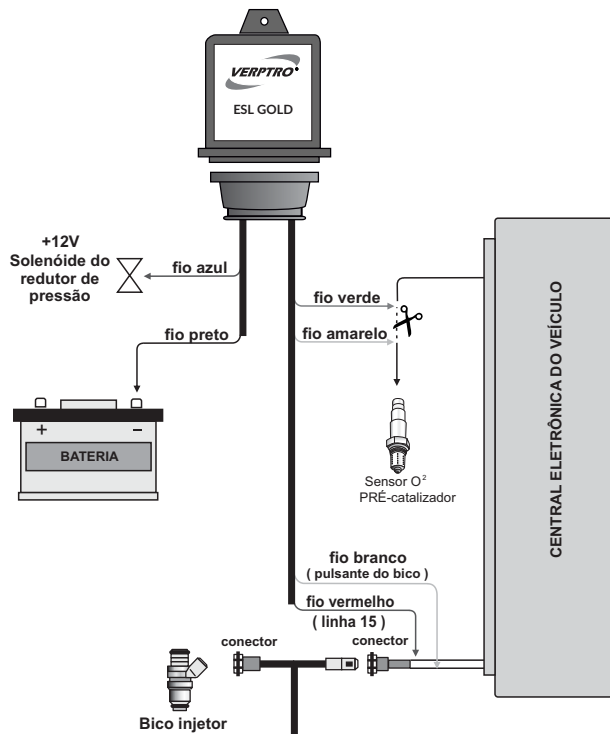


Posicionamento do módulo eletrônico e suas partes

- Devem ser instalados longe de partes móveis e/ou quentes do motor tais como bloco do motor, escapamento, direção do ar do ventilador do radiador, etc.
- Devem ser instalados longe da bobina de ignição e cabos de velas. O módulo eletrônico deve ser fixado com a sua tampa voltada para baixo e em local que evite a entrada d'água no produto.
- Após o ajuste e/ou calibração do produto, o guarda pó do chicote deve ser colocado nas abas da tampa do módulo. Colocar uma abraçadeira plástica para evitar a soltura do guarda pó.

Instalação

- Identificar o fio de sinal do pulsante de um bico injetor.
- Identificar o fio de sinal (0 – 1V) do sensor de oxigênio pré-catalisador.
- Instale o produto conforme esquema abaixo:



Programando as chaves

Chave 1

- Programo o circuito simulador de forma a trabalhar mais adequadamente ao combustível líquido presente no tanque.

Chave 1	Combustível
Cima	Mais indicado p/ Gasolina
Baixo	Mais indicado p/ Etanol

Chave 2

- Inicialmente esta chave deve estar para baixo.

Ajuste / Calibração

- Ligar o motor e deixa-lo funcionando no combustível líquido até que o mesmo esteja aquecido.
 - ATENÇÃO: o motor deverá estar funcionando corretamente no combustível líquido.
 - Não deve haver nenhuma avaria gravada na central do veículo.
- Enquanto o motor aquece faça as seguintes verificações:
 - O LED VERDE deve piscar e sua frequência varia conforme a rotação do motor.
 - O LED VERMELHO indica o sinal do sensor de oxigênio. Este LED deve sempre piscar. Caso contrário, isso pode indicar algum mau funcionamento da central com relação ao controle de injeção de combustível líquido.
 - Apagado – indica mistura pobre
 - Aceso – indica mistura rica.
- Executar o aprendizado do tempo de injeção colocando a chave 2 para cima.
 - Ao iniciar o aprendizado o LED VERDE apaga. Quando voltar a pisca, é indicativo que o tempo de injeção de combustível líquido foi memorizado.
- Coloque a chave 2 novamente para baixo.

Garantia do produto

A VERPTRO garante o funcionamento do produto para o fim o qual foi projetado e produzido. O período de garantia é de 12 meses a partir da data de fabricação impressa na caixa. A garantia só é dada ao instalador que executou a conversão do veículo. O não atendimento a qualquer um dos itens deste manual ou qualquer dano causado ao variador (e suas partes), independente da forma ou natureza, implica na perda da garantia e de qualquer outra responsabilidade por parte do fabricante. Qualquer defeito de fabricação no variador somente implica à VERPTRO na troca do produto, não cabendo qualquer responsabilidade por danos a pessoas ou quaisquer outras partes ou peças, a não ser em caso de comprovada má fé por parte do fabricante. A VERPTRO se reserva o direito de realizar alterações técnicas a qualquer momento sem prévio aviso e, portanto uma eventual troca de um variador poderá ser feita por modelo equivalente e que fizer parte da linha de produtos, na data da solicitação da garantia. Para solicitação da garantia, a empresa instaladora deverá informar o defeito encontrado, o modelo/ano do veículo e a data de instalação.